



Изображение может отличаться от товара. Подробности смотрите в технической спецификации.

S71913 ACEГA/HCP4A

Сверхточный, высокоскоростной, универсальный однорядный радиально-упорный шарикоподшипник конструкции Е с уплотнениями.

Эти сверхточные, высокоскоростные, однорядные радиально-упорные шарикоподшипники конструкции Е с бесконтактными уплотнениями воспринимают радиальные и осевые нагрузки, действующие одновременно, причем осевая нагрузка действует только в одном направлении. Они предназначены для работы на высоких скоростях и, по сравнению с высокоскоростными подшипниками конструкции SKF B, имеют немного более высокую скорость и могут выдерживать более высокие нагрузки. Будучи универсальными, они могут использоваться вместе для обеспечения эффективного распределения нагрузки без использования прокладок или подобных устройств.

- Очень высокая точность хода
- Выдерживать очень высокие скорости
- Универсально совместимый
- Бесконтактные уплотнения
- Встроенное уплотнение продлевает срок службы подшипников.

Обзор

Размеры

Диаметр отверстия	65 мм
Наружный диаметр	90 мм
Ширина	13 мм
Угол контакта	25 °

Производительность

Базовая динамическая нагрузка	15,6 кН
Базовая статическая нагрузка	11,6 кН
Примечание	Свяжитесь с SKF, чтобы узнать о достижимых скоростях.

Характеристики

Тип контакта	Нормальный контакт (двуточечный контакт)
Количество строк	1
Тип кольца	Цельные внутренние и наружные кольца
Дизайн	Высокоскоростной Е
Универсальный подходящий подшипник	Да, спина к спине (<>), лицом к лицу (><) или tandem (>>)
Согласованное расположение	Нет
Соответствующее состояние (осевой зазор/предварительный натяг)	Измерительная нагрузка, класс А
Класс допуска	P4A
Материал, подшипник	Гибридный
Покрытие	Без
Уплотнение	Уплотнение с обеих сторон
Тип уплотнения	Бесконтактный
Смазка	Смазка

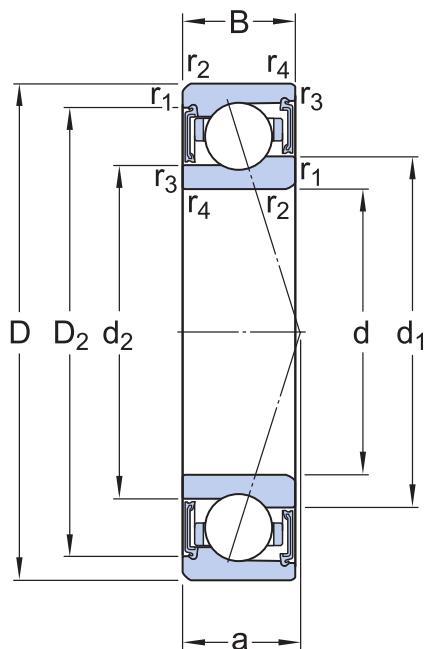
Логистика

Вес нетто продукта	0,181 кг
код электронного класса	23-05-08-03
Код UNSPSC	31171531

Техническая спецификация

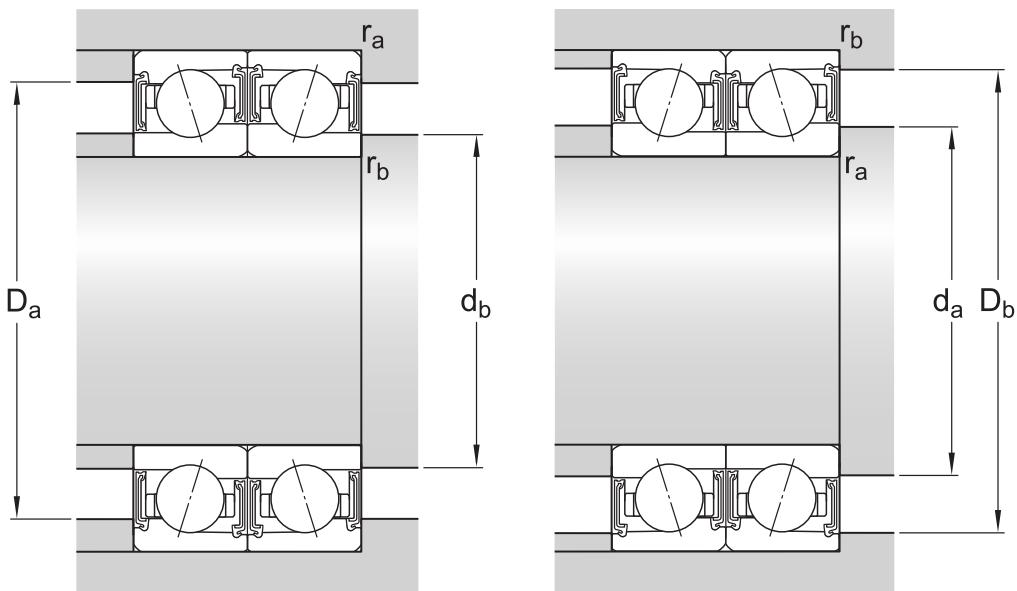
Универсальный подходящий подшипник(и)

Да, спина к спине (<>), лицом к лицу (><) или tandem (>>)



Размеры

д	65 мм	Диаметр отверстия
д	90 мм	Наружный диаметр
б	13 мм	Ширина
д ₁	72,75 мм	Диаметр заплечика внутреннего кольца (большая боковая поверхность)
д ₂	70,7 мм	Диаметр заплечика внутреннего кольца (малая боковая поверхность)
д ₂	84,7 мм	Диаметр выточки наружного кольца (большая боковая поверхность)
р _{1,2}	мин. 1 мм	Размер фаски
р _{3,4}	мин. 0,3 мм	Размер фаски
а	24,6 мм	Расстояние от боковой поверхности до точки давления



Размеры абатмента

Д _а	мин. 69,6 мм	Диаметр упора вала
Д _а	Макс. 72,2 мм	Диаметр упора вала
Д _б	мин. 67 мм	Диаметр упора вала
Д _б	Макс. 70,1 мм	Диаметр упора вала
Д _а	Макс. 85,4 мм	Диаметр абатмента корпуса
Д _б	Макс. 88 мм	Диаметр абатмента корпуса
а	Макс. 1 мм	Радиус скругления
р _б	Макс. 0,3 мм	Радиус скругления

Данные расчета

Базовая динамическая нагрузка	C	15,6 кН
Базовая статическая нагрузка	C ₀	11,6 кН
Предел усталостной нагрузки	Мог бы	0,36 кН
Достижимые скорости	Свяжитесь с SKF, чтобы узнать о достижимых скоростях.	
Угол контакта	а	25 °
Диаметр шара	Д _ш	7,938 мм
Количество строк	я	1
Количество шариков (на подшипник)	C	24

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ НАГРУЗКА И ЖЕСТКОСТЬ (СПИНА К СПИНЕ, ТОРЕЦ К ЛИЦУ)

Предварительная загрузка класса		A
Предварительная загрузка при размонтировании	Г	142 Н
Осевая жесткость		134 Н/мкм

ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ ДЛЯ РАСЧЕТА ПРЕДНАТЯГА

Поправочный коэффициент зависит от серии и размера подшипника.	Ж	1.19
Поправочный коэффициент зависит от угла контакта	Ж 1	0.98
Поправочный коэффициент, класс преднатяга А	Ф 2А	1
Поправочный коэффициент для гибридных подшипников	Е ХХ	1.01

ФАКТОРЫ ДЛЯ РАСЧЕТА ЭКВИВАЛЕНТНОЙ НАГРУЗКИ НА ПОДШИПНИК

Предельное значение	Это	0.68
Коэффициент осевой нагрузки (одиночный, tandemный)	Д 1	0
Коэффициент осевой нагрузки (одиночный, tandemный)	Y 2	0.87
Коэффициент осевой нагрузки (одиночный, tandemный)	Д 0	0.38
Коэффициент радиальной нагрузки (одиночный, tandemный)	X 1	1
Коэффициент радиальной нагрузки (одиночный, tandemный)	X 2	0.41
Коэффициент радиальной нагрузки (одиночный, tandemный)	X 0	0.5
Коэффициент осевой нагрузки (спин-к-спине, лицом к лицу)	Д 1	0.92
Коэффициент осевой нагрузки (спин-к-спине, лицом к лицу)	Y 2	1.41
Коэффициент осевой нагрузки (спин-к-спине, лицом к лицу)	Д 0	0.76
Коэффициент радиальной нагрузки (спин-к-спине, лицом к лицу)	X 1	1

Коэффициент радиальной нагрузки (спин-к-спине, лицом к лицу)	x_2	0.67
Коэффициент радиальной нагрузки (спин-к-спине, лицом к лицу)	x_0	1

Масса

Масса	0,17 кг
-------	---------

Больше информации

Информация о продукте

[Дизайны и варианты](#)

[Маркировка подшипников и комплектов подшипников](#)

[Общие характеристики подшипников](#)

[Предварительный натяг, зазор и жесткость](#)

[Нагрузки](#)

[Достижимые скорости](#)

[Монтаж](#)

[Система обозначений](#)

Инженерная информация

[Принципы выбора и применения подшипников](#)

[Общие знания о подшипниках](#)

[Процесс выбора подшипника](#)

[Выход из строя подшипников и как это предотвратить](#)

Инструменты

[СимПро Быстрый](#)

[СимПро Шпиндель](#)

[Калькулятор частоты подшипников](#)

[LubeSelect для смазок SKF](#)

[Инструмент выбора обогревателя](#)

[Сверхточный инструмент управления](#)

Terms of use

By accessing and using this website / app owned and published by AB SKF (publ.) (556007-3495 · Gothenburg) ("SKF"), you agree to the following terms and conditions:

Warranty Disclaimer and Limitation of Liability

Although every care has been taken to assure the accuracy of the information on this website / app, SKF provides this information "AS IS" and **DISCLAIMS ALL WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE**. You acknowledge that your use of this website / app is at your sole risk, that you assume full responsibility for all costs associated with use of this website / app, and that SKF shall not be liable for any direct, incidental, consequential, or indirect damages of any kind arising out of your access to, or use of the information or software made available on this website / app.

Any warranties and representations in this website / app for SKF products or services that you purchase or use will be subject to the agreed upon terms and conditions in the contract for such product or service.

Further, for non-SKF websites / apps that are referenced in our website / app or where a hyperlink appears, SKF makes no warranties concerning the accuracy or reliability of the information in these websites / apps and assumes no responsibility for material created or published by third parties contained therein. In addition, SKF does not warrant that this website / app or these other linked websites / apps are free from viruses or other harmful elements.

Third Party Services

When viewing YouTube content via the SKF website(s) (i.e. using [YouTube API Services](#)), you agree to be bound by the [YouTube Terms of Service](#).

Copyright

Copyright in this website / app copyright of the information and software made available on this website / app rest with SKF or its licensors. All rights are reserved. All licensed material will reference the licensor that has granted SKF the right to use the material. The information and software made available on this website / app may not be reproduced, duplicated, copied, transferred, distributed, stored, modified, downloaded or otherwise exploited for any commercial use without the prior written approval of SKF. However, it may be reproduced, stored and downloaded for use by individuals without prior written approval of SKF. Under no circumstances may this information or software be supplied to third parties.

This website /app includes certain images used under license from Shutterstock, Inc.

Trademarks and Patents

All trademarks, brand names, and corporate logos displayed on the website / app are the property of SKF or its licensors, and may not be used in any way without prior written approval by SKF. All licensed trademarks published on this website / app reference the licensor that has granted SKF the right to use the trademark. Access to this website / app does not grant to the user any license under any patents owned by or licensed to SKF.

Changes

SKF reserves the right to make changes or additions to this website / app at any time.